



المهندس ايلي الحلو من مجلس الإنماء والإعمار عدادات الوقوف خطوة مهمة لتنظيم الوقوف في بيروت الكبرى

أكد المهندس ايلي الحلو، مدير مشروع تطوير النقل الحضري لمدينة بيروت الكبرى الذي ينفذه مجلس الإنماء والإعمار، أن عدادات الوقوف ستنظم عملية ركن المركبات بطريقة عادلة ودورية لجميع المواطنين وستؤدي إلى التخفيف من مشكلة الإزدحام من خلال منع ظاهرة الوقوف المزدوج. وأشار الحلو خلال حوارته مع الدكتور حنا الجر عبر برنامج "سلامتك بالذني" الذي تعده الياز، إلى أن المشروع يتناول 13 منطقة موقف للمواطنين مقابل بدل 7000 داخل مدينة بيروت و3 خارجها ما يعني تنظيم حوالي

لماذا مشروع عدادات الوقوف الآن؟

يتعلق الموضوع بترتيب وضع الطرق وتنظيم استعمالها. من المؤسف أنه يتم استخدام الطرق بصورة غير نظامية، فالمواطن لا يدرك كيف يركن سيارته ومدى تأثير مكان ركنه لها على السلامة المرورية وانسياب حركة السير! لذلك، هدّف مشروع عدادات الوقوف إلى منع ظاهرة الوقوف المزدوج. فمن غير المعقول أن تستغل مركبة واحدة مساحة معينة لمدة زمنية طويلة، لذلك ستنظم هذه العدادات عملية ركن المركبات بطريقة عادلة ودورية لجميع المواطنين

ما هو تأثير عدادات الوقوف على حركة السير؟

تلعب عدادات الوقوف دوراً أساسياً في الحد من أزمة الإزدحام المروري بحيث تختفي ظاهرة الوقوف المزدوج، وهذا ما بدأنا نشهده على جادة شارل مالك من انسياب في حركة السير كنتيجة مباشرة للعدادات. وكذلك عندما يتم تركيب الإشارات الضوئية، سوف تساهم في تحسين حركة السير أكثر وأكثر

ما هو النطاق الجغرافي للمشروع؟

يتناول المشروع 13 منطقة داخل مدينة بيروت و3 مناطق خارجها، وقد تحددت الطرق التي سيتم تركيب العدادات عليها وهي ذات طابع تجاري وليس سكني. سيكون هناك حوالي 700 عداد أي 7000 موقف تقريباً في نطاق هذا المشروع

نحن الآن في بداية المرحلة التجريبية للمشروع التي تشمل شارعين فقط. لقد تم وضع الدهان على الأرض لتحديد المكان القانوني لركن السيارة مقابل بدل خلال النهار من الساعة الثامنة الى الخامسة، وتم وضع الإشارات الأفقية والعمودية لترشد السائق إلى مكان ركن المركبة

أين بدأ تطبيق المشروع وما هي الخطوات المستقبلية؟

يطبق المشروع الآن في شارع شارل مالك-الأشرفية وشارع بلس- الحمراء، وفي المرحلة الثانية سوف يبدأ في شارع فاردان- الراشدين وشارع السوديكو باتجاه ساسين حيث سيكون هناك حوالي 100 عداد في الخدمة خلال المرحلة التجريبية تستوعب بين 900 و1000 سيارة كما يوجد على الطرق مراقبين لمساعدة المواطنين في هذا الأمر، كما تترافق مع الحملة التجريبية حملة توعية وإرشاد للمواطنين من خلال الملصقات ووسائل الإعلام

ألا تؤثر العدادات سلباً على حركة المشاة بسبب وضع العدادات على الأرصفة؟

كان هناك عدة أفكار بهذا الشأن منها تثبيت عداد أمام كل سيارة، وبالتالي نكون قد وضعنا شبكة عدادات على الأرصفة، ولكن نحن نعلم أن مدينة بيروت هي مدينة تاريخية وليست كل أرصفتها واسعة، بالإضافة إلى أن الأرصفة تعاني من لوحات الإعلانات، عواميد الانارة، الأشجار... لذلك، ارتأينا اعتماد عداد واحد لكل عشر سيارات لتخفيف العبء عن الأرصفة. بينما في المناطق الواسعة، يمكن استخدام عداد لكل سيارة.

كيف يمكن ان يتعامل المواطن مع عدادات الوقوف؟

تشير إلى وجود عداد "P" عندما يصل المواطن إلى منطقة يُطبق بها هذا النظام سيشاهد إشارات وإرشادات حول كيفية ركن المركبة بالإضافة إلى أنه يوجد على الطرق مراقبين لإرشاد المواطنين حول تفاصيل العملية.

هل يمكن اكتشاف الخلل في عدادات الوقوف بسرعة؟

ترتبط العدادات بجهاز لاسلكي في مركز التحكم يكشف أي خلل يعتري العداد كخلوه من الحبر، الورق... لذلك إن عملية التدخل لإصلاح الأعطال ستكون سريعة، وفي هذه الحالة لا تقع أية مسؤولية على المواطن في حال وصل وكان العداد خارج الخدمة بسبب عطل ما.

ما هي الكلفة المحددة لركن المركبة؟

إن الكلفة هي 500 ليرة لكل نصف ساعة لغاية 2000 ل.ل للساعتين. أما في حال ارتكاب أية مخالفة في ركن السيارة، فهناك بدل ووقوف إضافي مقداره عشرة آلاف ليرة.

كيف يمكن دفع البدل؟

يتم دفع بدل الوقوف نقداً في الماكينة وهناك مجال للدفع بواسطة البطاقة المصرفية، وسوف يتم وضع بطاقات مدفوعة مسبقاً خاصة لعدادات الوقوف بين يدي المواطنين لتسهيل عملية الدفع. يحصل السائق على فاتورة يجب وضعها بشكل ظاهر داخل الزجاج الأمامي للسيارة. كما أن بدل الوقوف الإضافي يمكن دفعه مباشرة في الآلة أو التوجه إلى مركز معين للدفع نقداً.

ماذا يحصل في حال الركن بدون دفع أو لمدة تتجاوز المهلة؟

يضع المراقب عندها إنذار بدل ووقوف إضافي ليوم كامل مقداره عشرة آلاف ليرة. على المواطن المخالف ان يدفعها في الماكينة ذاتها او في هيئة ادارة السير او في مركز بريد LibanPost. اما في حال عدم دفع مخالفة واحدة ستضاف الى الميكانيك

في حال عدم الدفع وتكرار المخالفة ماذا يحصل؟

إن العدادات التي يتم تركيبها متطورة جداً وهي مرتبطة بنظام معلومات مركزي، ففي حال وجود سيارة مخالفة يتولى المراقب إدخال رقم المركبة إلى الجهاز الذي يظهر عدد مخالفات المركبة، عندها يضع المراقب ورقة تشير إلى المخالفة السابقة والأنية وعندما تتكرر المخالفة لثلاث مرات يتم عندها تكبيل السيارة.

من يتولى مهمة تشغيل وصيانة عدادات الوقوف؟

ينفذ مجلس الإنماء والإعمار المشروع بالتنسيق مع بلدية بيروت وهيئة إدارة السير. بعد الإنتهاء من التنفيذ والتركيب، نسلم المشروع إلى هيئة إدارة السير التي تتولى مهمة التشغيل والصيانة والذي عقدت بدورها اتفاق مع بلدية بيروت لتحديد الأماكن وتشغيل العدادات من قِبَل القطاع الخاص تحت إشراف هيئة إدارة السير.

إن عملية التشغيل هي من مهمة القطاع الخاص، أما الشق المالي، فيتعلق بهيئة إدارة السير وبلدية بيروت.

هل من كلمة أخيرة تقولها للمواطنين؟

أود أن أؤكد أن هذه المشاريع هي لخدمة المواطن وتنظيم حركة السير، فالهدف من المشروع تطوير قطاع المواصلات في لبنان.